

Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank

Otoño de 2018



Resumen general de la Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank

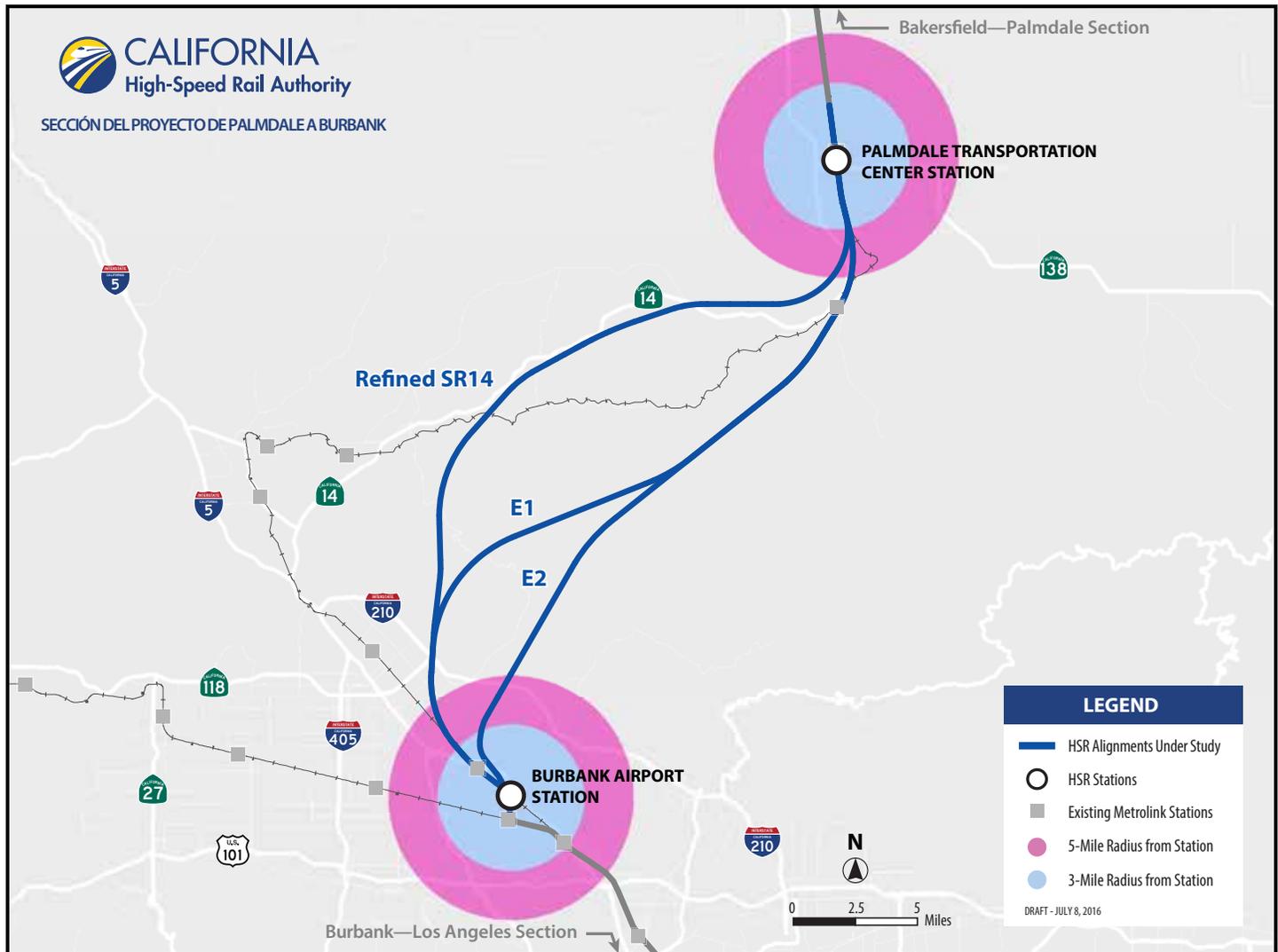
La sección del Proyecto de Palmdale a Burbank forma parte de la primera fase del Sistema del Tren de Alta Velocidad de California que conecta el Valle del Antílope con el Valle de San Fernando y que traerá los servicios del tren de alta velocidad al área urbana de Los Ángeles mediante una nueva línea moderna de ferrocarril que cerrará la brecha ferroviaria de pasajeros actualmente existente entre el Sur y el Centro de California.

Esta sección del proyecto conectará dos núcleos de población clave en el Condado de Los Ángeles a través de centros de transporte multi-modal ubicados en el Centro de Transporte de Palmdale y el Aeropuerto Hollywood Burbank. Estas estaciones ofrecerán una conexión adicional entre el Valle Central, el Valle del Antílope y el estado.

Puntos destacados de la sección del proyecto

- Crea una nueva conexión entre el Centro y el Sur de California y la red de transporte de todo el estado
- Conecta la estación Palmdale y el Aeropuerto Hollywood Burbank con un recorrido de 15 a 20 minutos en el tren de alta velocidad
- Brinda nuevas oportunidades para el desarrollo económico y conexiones con múltiples destinos y opciones de transporte
- Las estaciones actuales y futuras de Metrolink conectarían el tren de alta velocidad con la región
- Utiliza tecnología de señalización de próxima generación (Control Positivo de Trenes, barreras de intrusión y sistema de alerta, alerta temprana de terremotos, entre otros) para optimizar el rendimiento y la seguridad y, a la vez, reducir la contaminación

Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank



Corredor ferroviario urbano del Sur de California

→ Esencial para el movimiento de mercancías y la movilidad a nivel estatal y regional

- Asegura la capacidad y confiabilidad de la segunda línea ferroviaria de pasajeros más utilizada del país
- Facilita los movimientos de cargas desde y hacia los Puertos de Los Ángeles y de Long Beach, dos de los puertos con mayor actividad en el condado

→ Los operadores/propietarios actuales y futuros están trabajando juntos con el fin de desarrollar enfoques adecuados para:

- Mejorar la seguridad y el buen estado de conservación
- Incrementar la eficiencia y confiabilidad de los servicios ferroviarios existentes
- Reducir los costos operativos
- Sentar las bases para futuros servicios del tren de alta velocidad

→ Explotar todo el potencial de la red del corredor ferroviario urbano

- Fortalecer la movilidad
- Mejora la calidad del aire/reduce las emisiones de gases de efecto invernadero
- Promueve el crecimiento económico en toda la región
- Incluirá proyectos que abarcarán toda la región

→ El sistema completo de la Fase 1 del tren de alta velocidad transportará aproximadamente 40 millones de pasajeros anualmente para el año 2040

Proceso ambiental

En 2001, la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la "Autoridad"), en colaboración con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, en inglés) inició un proceso escalonado de revisión ambiental del sistema del tren de alta velocidad en todo el estado según los requerimientos de la Ley sobre Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) y la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, en inglés). El Informe Final de Impacto Ambiental 2005 del Programa del Tren de Alta Velocidad de California/Declaración de Impacto Ambiental (Programa Estatal EIR/EIS) describía el trazado previsto por el programa, que incluía un corredor entre Palmdale y Los Ángeles.

La sección del Proyecto de Palmdale a Burbank (P-B) está avanzando con la conclusión del Informe Preliminar de Impacto Ambiental/Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (EIR/EIS Preliminar), y para hacer posible este proceso, el equipo del proyecto recomendará la alternativa preferida del Estado*. La Autoridad estudió tres alternativas como parte de este proceso ambiental: SR14, E1 y E2. La Autoridad continúa trabajando junto con agentes y accionistas locales a fin de realizar ajustes que permitan evitar o minimizar aún más los posibles impactos en las instalaciones existentes, los usos de la tierra, los recursos ambientales y las comunidades. En base a estos esfuerzos de mejora y la revisión ambiental a la fecha, el equipo de la Autoridad recomendará a su Junta Directiva la alternativa SR14 Refinada como la alternativa preferida del Estado. Esta información se presenta con el fin de recibir comentarios del público en una serie de reuniones públicas que se realizarán antes de su presentación ante la Junta Directiva.

La presentación de la alternativa preferida del Estado ante la Junta Directiva de la Autoridad está prevista para el otoño de 2018. Se estima que en el invierno de 2019 se publicará el documento ambiental preliminar de esta sección, el cual incluirá una audiencia pública, así como otras oportunidades para que el público representantes puedan aportar sus comentarios.

* (a) La FRA, como agencia responsable en el marco de la NEPA, continúa evaluando las alternativas y no ha identificado aún su alternativa preferida de acuerdo con la NEPA.
 (b) La alternativa preferida del Estado es también el "Proyecto Propuesto" del Estado en el marco de la CEQA.



Cronograma de actividades

2007-2015	2016-2018	2018-2021
Reuniones de evaluación en Glendale, Los Ángeles, Sylmar y Palmdale (2007) Informe Preliminar de Análisis de Alternativas (2010) Informes Suplementarios de Análisis de Alternativas (2012, 2014, 2015) Reuniones de reevaluación en siete localidades (2014)	Informe Suplementario de Análisis de Alternativas (2016) Desarrollo continuo de alternativas (2016)	Identificación de la alternativa preferida del estado recomendada por el equipo (2018) Publicación del Borrador de Informes EIR/EIS preliminares (invierno 2019) Audiencias públicas (invierno 2019) EIR/EIS Finales (comienzos de 2021) Actualizaciones del proyecto y participación de grupos interesados (2021)

◀◀ PARTICIPACIÓN PÚBLICA ▶▶

Acerca de la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la "Autoridad") es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y operación del primer sistema de tren de alta velocidad del país. El tren eléctrico de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuyendo al desarrollo económico y a un medioambiente más limpio, creando empleos y preservando las tierras dedicadas a la agricultura y las zonas protegidas. Hacia el 2033, el sistema funcionará entre el área de la Bahía de San Francisco y la Cuenca de Los Ángeles con recorridos inferiores a tres horas y con una capacidad de velocidad de más de 200 millas por hora. En el futuro, el sistema se extenderá hasta Sacramento y San Diego, abarcando así un total de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad está trabajando junto con los socios regionales para implementar un plan de modernización ferroviaria en todo el estado que pretende invertir miles de millones de dólares en las líneas locales y regionales de ferrocarriles a fin de satisfacer las necesidades de transporte del estado en el siglo XXI.



Estado Actual del Programa

La Autoridad continúa centrada en tres objetivos fundamentales:

1. Iniciar servicios de pasajeros del tren de alta velocidad tan pronto como sea posible.
2. Realizar inversiones estratégicamente y concurrentes a lo largo del sistema que quedará interconectado con el tiempo.
3. Destinar segmentos adicionales para construcción a medida que se hagan fondos disponibles.

Actualmente, la Autoridad está construyendo el sistema de la Fase 1 que finalmente comunicará el área de la Bahía de San Francisco con la Cuenca de Los Ángeles a través del Valle Central y se ejecutará en forma secuencial a fin de maximizar los fondos federales y estatales actualmente disponibles y poder completar así la primera línea del tren de alta velocidad. Actualmente, se prevé que los trenes eléctricos de alta velocidad comenzarán a funcionar primero en la línea entre Silicon Valley y el Valle Central (línea entre los valles) que conecta San José con Bakersfield. Algunos de los pasos clave a seguir para iniciar el servicio de la línea entre los valles en 2029 (y el sistema de la Fase 1 en 2033) incluyen:

- Completar la construcción del segmento de 119 millas del Valle Central y la revisión ambiental para todos los segmentos del proyecto de la Fase 1 en todo el estado (Merced/San Francisco-Los Ángeles/Anaheim) para el año 2022
- Evaluar las posibilidades de inicio anticipado del servicio (para 2026-27) entre Madera y Merced y Gilroy, San José/San Francisco
- Invertir los fondos remanentes destinados a inversión temprana de la Propuesta 1A en proyectos de alta prioridad en el corredor urbano compartido del Sur de California para mejorar el servicio, la conectividad y la seguridad del sistema ferroviario de pasajeros local y regional y de transporte pesado, así como contribuir a la introducción del servicio ferroviario de alta velocidad
- Optimizar los fondos del estado asignados al proyecto con el fin de atraer fondos adicionales del sector público y privado y promover mecanismos innovadores de financiación

Para obtener una lista completa de los próximos pasos, consulte el Plan de Negocio de 2018 de la Autoridad en http://hsr.ca.gov/about/Business_Plans/Draft_2018_Business_Plan.

Una inversión transformadora en el futuro de California



Aumentará en la movilidad

Mejorar la movilidad frente al crecimiento demográfico - estimándose que la población del estado aumentará a 50 millones en 2050.



Alternativa necesaria

Proporcionará un medio más conveniente y productivo de viajar y nuevas oportunidades de colaboración empresarial.



Mejor calidad del aire

Mejorar la calidad del aire con menos personas usando sus autos o el avión y usando un medio limpio como el tren ferroviario.



Crecimiento de empleos

Estimulará la generación de empleos en todo el estado - actualmente a través de las obras de construcción y, en el futuro, a través de los servicios de mantenimiento y operaciones.



[facebook.com/
CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



[@cahsra](https://twitter.com/cahsra)



[youtube.com/
CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/CAHighSpeedRail)



[@cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)